

| Lotto 8 – Unità di propulsione | | | | | | VASSILLI | |
|---|-----|---|---------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------|
| Codice ISO - Descrizione Nomenclatore | N° | Caratteristiche migliorative | Punteggio MAX | Fattore pondera | Tipologia | Valore offerto / voto medio | Punteggio |
| 12.24.09.009 MOLTIPLICATORE DI SPINTA ELETTRICO PER CARROZZINE MANUALI (CON SOSTITUZIONE DELLE RUOTE) | 1.a | Maggiore autonomia (superiore a 15 km); | 33,5 | 4 | Quantitativo indicare numero | 25 | 4 |
| | 1.b | Peso minore (Inferiore a 16 Kg); | | 4 | Quantitativo indicare numero | 14 | 4 |
| | 1.c | Portata massima (utente + carrozzina) superiore a 135 Kg; | | 4 | Quantitativo indicare numero | 150 | 1,09 |
| | 1.d | Pendenza superabile (superiore a 8%); | | 4 | SI/NO | SI | 4 |
| | 1.e | Variabilità della campanatura delle ruote (almeno due angolazioni); | | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| | 1.f | Cruise control e regolazione personalizzata ruota destra/sinistra; | | 2,5 | SI/NO | SI | 2,5 |
| | 1.g | Dotato di retromarcia; | | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| | 1.h | Ruote fornite in gommatura piena; | | 1 | SI/NO | SI | 1 |
| | 1.i | Facilità di montaggio/smontaggio, aggancio e sgancio dalla carrozzina e trasportabilità in autovettura; | | 5 | PROVA PRATICA | | |
| | 1.l | Facilità di utilizzo, ergonomia, maneggevolezza, praticità, sicurezza nella guida su percorso rettilineo e non rettilineo (in termini di superamento di ostacoli, dislivelli e terreni sconnessi), innovazione. | | 5 | PROVA PRATICA | | |
| | | | | | | | 20,59 |
| 12.24.09.006 SISTEMA AUSILIARIO DI PROPULSIONE PER CARROZZINE MANUALI (CON SOSTITUZIONE DELLE RUOTE) | 2.a | Maggiore autonomia (superiore a 15 km); | 30,5 | 4 | Quantitativo indicare numero | 30 | 4 |
| | 2.b | Peso minore (Inferiore a 25 Kg); | | 4 | Quantitativo indicare numero | 22 | 1,6 |
| | 2.c | Portata massima (utente + carrozzina) superiore a 135 Kg; | | 4 | Quantitativo indicare numero | 145 | 1,14 |
| | 2.d | Pendenza superabile (superiore a 10%); | | 4 | SI/NO | SI | 4 |
| | 2.e | Adattabilità a carrozzine con larghezza superiore a 46 cm; | | 2,5 | SI/NO | SI | 2,5 |
| | 2.f | Dotato di retromarcia; | | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| | 2.g | Facilità di montaggio/smontaggio, aggancio e sgancio dalla carrozzina e trasportabilità in autovettura; | | 5 | PROVA PRATICA | | |
| | 2.h | Facilità di utilizzo, ergonomia, maneggevolezza, praticità, sicurezza nella guida su percorso rettilineo e non rettilineo (in termini di superamento di ostacoli, dislivelli e terreni sconnessi), innovazione. | | 5 | PROVA PRATICA | | |
| Assistenza tecnica e garanzia | 3.a | Presenza di ricambi per un periodo superiore a 5 anni; | 6 | 2 | SI/NO | SI | 15,24 |
| | 3.b | Garanzia superiore a 24 mesi; | | 4 | Quantitativo indicare numero | 48 | 2 |
| Consegna | 4.a | Tempi di consegna “ordinaria” inferiori rispetto al Capitolato Tecnico Integrativo SA; | 2 | 1 | SI/NO | 10 | 1 |
| | 4.b | Tempi di consegna “urgente” inferiori rispetto al Capitolato Tecnico Integrativo SA; | | 1 | SI/NO | 5 | 1 |
| Certificazioni | 5.a | Possesso di certificazioni ambientali (UNI EN ISO 14001 e/o EMAS); | 6 | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| | 5.b | Possesso di certificazione ISO 9001:2015 | | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| | 5.c | Conformità alla norma UNI EN ISO 14021: “Afferzioni ambientali autodichiarate” e/o alla norma UNI EN ISO 14024 “Etichettatura ambientale di tipo I”. | | 2 | SI/NO | SI | 2 |
| Pari opportunità | 6.a | Possesso di certificazione di parità di genere ai sensi dell’art. 46Bis del Codice delle pari opportunità (D.Lgs. n. 198/2006 e s.m.i.); | 2 | 2 | SI/NO | NO | 0 |
| | | | | | | | 12 |